

HISTORIQUE DE L'ENTREPOT DE GIEVRES

1917 - 1919

Une partie du corps expéditionnaire Américain, engagé dans les combats de la grande guerre, s'installe sur une grande partie de la commune de Gièvres, dans un polygone limité par la route N1e 76 et la voie de chemin de fer Tours-Vierzon.

- 250 000 soldats y séjournent par contingents successifs.

Les formidables moyens Américains embarqués, mis à la disposition des troupes, permettent de construire sur ce territoire, en un temps record, une immense base logistique, constituée d'un centre de montage d'avions, d'une énorme usine frigorifique (la seconde du monde à l'époque après Chicago) d'un gigantesque magasin de nourriture et d'approvisionnement en matériels ainsi qu'un dépôt d'essence contenant 4 réservoirs. **Deux bacs subsistent encore à ce jour (le bac 4 et le bac 5).**

EN 1920

L'Administration des Finances prend possession, du dépôt d'essence pour y stocker des Alcools.

- Et dans les années 38/39 l'acquisition des terrains est faite par le Service des Alcools.

DE 1938 à 1943

L'Ensemble des bacs est construit ainsi qu'une partie des bâtiments.

Malheureusement en 1944

L'Entrepôt fût bombardé, endommageant plusieurs bacs, dont un totalement éventré, de nombreux wagons seront détruits, la plupart des voies ferrées arrachées, le transformateur, le pavillon concierge et un puits furent complètement démolis.

- Il est à noter que de 1939 à 1945 le dépôt de Gièvres a participé activement au ravitaillement du siège des Alcools à Paris. En effet grâce à un immense élevage de volailles, complété par trois hectares de cultures maraîchères, l'Entrepôt de Gièvres a pu assurer la survie de ses collègues parisiens, en les approvisionnant en oeufs frais et en légumes.

DE 1944 à 1949 Toutes les parties endommagées de l'entrepôt seront reconstruites.

EN 1971/1972 - Un bac de 20 000 hl en mauvais état est détruit et remplacé par un bac de 50 000 hl. Ce qui porte la capacité de stockage de l'Entrepôt à 540 000 Hectolitres.

EN 1986

Le service des alcools cesse ses activités. L'entrepôt sera désormais géré par la S.A.V. à

Libourne. Une grande campagne de rénovation et de modernisation va alors commencer.

EN 1989

Réfection totale des canalisations incendie et mousse. Construction d'une nouvelle station incendie appropriée à nos besoins, équipée de 2 groupes moto pompe de 300 m³ heure chacun.

L'année 1992 a vu la reconversion de l'Entrepôt en dépôt d'Hydrocarbures.

De nombreux travaux sont alors réalisés : construction de 2 postes de chargement mixte camions et wagons et de 4 points de déchargement. Réfection de la partie électrique industrielle.

Création d'un réseau d'eau huileuse pour récupérer tous les résidus d'hydrocarbures du dépôt.

13 Novembre 1992 Arrivée du 1^{ier} Train de F.O.D.

2000 1^{ier} Janvier 2000 FUSION SAV/ONIVINS

2002 Fin 2002 Cessation de l'activité F.O.D.

2003/2004 : Nouvelle reconversion du site en stockage Alcool. De nombreux travaux de rénovation et de sécurité sont effectués

16 AOUT 2004 : Arrivée du 1^{ier} train d'alcools.

27 octobre 2005 : Dernière entrée d'alcool en camion citerne.

2005 à 2009 : L'entrepôt étant classé SEVESO 2 de nombreux travaux de sécurité et de maintenance ont été réalisés.

1^{er} Janvier 2006 : Naissance de **VINIFLHOR** suite à la fusion d'ONIVINS/ONIFLHOR.

Du 19 janvier 2009 au 06/08/2009 : Sortie d'alcool par camions. Vente à DEULEP et ABENGOA.

1^{er} Avril 2009 : **FranceAgriMer** se substitue aux cinq offices agricoles.

14 Décembre 2009 : Début du transfert d'alcool du dernier bac vers l'entrepôt de LONGUEFUYE.

3^{ème} semaine de Janvier 2010 : Fin du transfert d'alcool vers l'entrepôt de LONGUEFUYE.

2010 : Mise en vente de l'Entrepôt.